

**Ο ΠΕΡΙ ΕΛΕΓΧΟΥ ΤΩΝ ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΕΩΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ ΝΟΜΟΣ  
ΑΡΙΘΜΟΣ 83(Ι)/2014**

**Κοινοποίηση συγκέντρωσης αναφορικά με την απόκτηση του μετοχικού  
κεφαλαίου της NMT Holding B.V. από την Stena Logistics Holding A.B.**

Επιτροπή Προστασίας του Ανταγωνισμού:

κα Λουκία Χριστοδούλου	Πρόεδρος
κ. Ανδρέας Καρύδης	Μέλος
κ. Παναγιώτης Ουστάς	Μέλος
κ. Άριστος Αριστείδου Παλούζας	Μέλος
κ. Πολυνείκης-Παναγιώτης Χαραλαμπίδης	Μέλος

Ημερομηνία απόφασης: 5 Απριλίου 2023

**ΑΠΟΦΑΣΗ**

Αντικείμενο εξέτασης της παρούσας υπόθεσης αποτελεί η πράξη συγκέντρωσης που κοινοποιήθηκε στην Επιτροπή στις 10 Μαρτίου 2023, από την εταιρεία Stena Logistics Holding A.B., σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 10 του περί Ελέγχου των Συγκεντρώσεων Επιχειρήσεων Νόμου του 2014 (εφεξής ο «Νόμος»).

Η εν λόγω κοινοποίηση αφορά συγκέντρωση, σύμφωνα με την οποία η Stena Logistics Holding A.B. (στο εξής η «Stena Logistics»), προτίθεται να αποκτήσει το 33,33% του μετοχικού κεφαλαίου της NMT Holding B.V. (στο εξής η «NMT»).

Οι συμμετέχουσες στην παρούσα συγκέντρωση επιχειρήσεις είναι οι ακόλουθες:

- Η Stena Logistics Holding A.B. που είναι ιδιωτική εταιρεία περιορισμένης ευθύνης, δεόντως εγγεγραμμένη σύμφωνα με τους νόμους της Σουηδίας. Η εν λόγω εταιρεία αποτελεί εταιρεία χαρτοφυλακίου και ανήκει στον όμιλο Stena Sphere, ο οποίος δραστηριοποιείται μεταξύ άλλων στη λειτουργία πλοίων, στην υπεράκτια γεώτρηση, στη ναυτιλία, στα ακίνητα και στη χρηματοδότηση.
- Η NMT Holding B.V. που είναι ιδιωτική εταιρεία περιορισμένης ευθύνης, δεόντως εγγεγραμμένη σύμφωνα με τους νόμους της Ολλανδίας. Η NMT είναι ένας ανεξάρτητος, διεθνής παγκόσμιος διαμεταφορέας φορτίων Roll on/Roll off (RoRo) εμπορευμάτων και εφοδιαστικής, που ειδικεύεται στην παγκόσμια αποστολή αυτοκινήτων, φορτηγών, ρυμουλκούμενων και άλλων αυτοπρωθούμενων ή τροχαίων φορτίων. Η NMT επί του παρόντος ανήκει και ελέγχεται από κοινού από την Stena Logistics Holding A.B. (66,66%) και από την Fridi B.V. (στο εξής η «Fridi») (33,33%).

Στις 13 Μαρτίου 2023, ο Υπουργός Ενέργειας, Εμπορίου και Βιομηχανίας ενημερώθηκε με σχετική επιστολή αναφορικά με την κοινοποιηθείσα συγκέντρωση, στη βάση των διατάξεων του άρθρου 16 του Νόμου.

Η εν λόγω κοινοποίηση δημοσιεύθηκε στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας στις 24 Μαρτίου 2023, όπως ορίζει το άρθρο 10 του Νόμου.

Η Υπηρεσία της Επιτροπής Προστασίας του Ανταγωνισμού (εφεξής η «Υπηρεσία»), αφού διεξήγαγε την προκαταρκτική αξιολόγηση της συγκέντρωσης σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 17 του Νόμου, υπέβαλε γραπτή έκθεση προς την Επιτροπή με ημερομηνία 5 Απριλίου 2023, στην οποία καταγράφεται η αιτιολογημένη της γνώμη ως προς το συμβατό της υπό εξέταση συγκέντρωσης με τη λειτουργία του ανταγωνισμού στην αγορά.

Η Επιτροπή, αφού αξιολόγησε το ενώπιον της υλικό και όλα τα στοιχεία που περιέχονται στο διοικητικό φάκελο της υπόθεσης, ασκώντας τις εξουσίες που χορηγούνται σε αυτήν σύμφωνα με το Νόμο και βάσει της διαδικασίας που ο εν λόγω Νόμος προβλέπει, αποφάσισε ακολουθώντας το πιο κάτω σκεπτικό:

Η προτεινόμενη πράξη συγκέντρωσης θα πραγματοποιηθεί στη βάση:

(i) της Συμφωνίας Πώλησης και Αγοράς (Sale and Purchase Agreement) (στο εξής η «SPA») ημερομηνίας [.....]<sup>1</sup>, μεταξύ της Fridi B.V. (ως ο Πωλητής) και της Stena (ως ο Αγοραστής), βάσει της οποίας η Stena απέκτησε το 66,7% των μετοχών της NMT (το υπόλοιπο 33,3% του μετοχικού κεφαλαίου της NMT κατέχεται από τη Fridi B.V.),

(ii) της εκτελεσμένης Σύμβασης Προαίρεσης ημερομηνίας [.....],

(iii) της επιστολής ημερομηνίας [.....] της Fridi B.V. προς τη Stena Logistics Holding A.B., με την οποία ασκεί το δικαίωμά της βάσει της Σύμβαση Προαίρεσης (στο εξής η «Ειδοποίηση Δικαιώματος Προαίρεσης Πώλησης») για απόκτηση όλων των μετοχών της Fridi στην τιμή του δικαιώματος προαίρεση (Σύμφωνα με την Ειδοποίηση Δικαιώματος Προαίρεσης Πώλησης που απεστάλη, η Stena υποχρεούται να αποκτήσει από την Fridi όλες τις μετοχές του δικαιώματος προαίρεσης στην τιμή του δικαιώματος προαίρεσης) και

(iv) της απαντητικής επιστολής της Stena Logistics Holding A.B. προς τη Fridi B.V. ημερομηνίας [.....], με την οποία αποδέχεται τις προτάσεις που παρατίθενται στην Ειδοποίηση Δικαιώματος Προαίρεσης Πώλησης. [.....]

Ουσιαστικό στοιχείο για την εξέταση της παρούσας πράξης συγκέντρωσης αποτελεί η έννοια της «συγκέντρωσης» επιχειρήσεων και η εν γένει ύπαρξή της, ως η έννοια αυτή ορίζεται στο άρθρο 6 του Νόμου.

Η προτεινόμενη πράξη αφορά την απόκτηση του εναπομένοντος 33,33% του εκδομένου μετοχικού κεφαλαίου της NMT Holding B.V από την Fridi BV, μετά την άσκηση της Σύμβασης Προαίρεσης σύμφωνα με την Ειδοποίηση Δικαιώματος Προαίρεσης Πώλησης. Συνεπώς, μετά την ολοκλήρωση της Προτεινόμενης Συναλλαγής, η Stena Logistics Holding A.B. θα αποκτήσει τον αποκλειστικό έλεγχο της NMT Holding B.V. σε μόνιμη βάση.

Λαμβάνοντας υπόψη τα πιο πάνω, η Υπηρεσία καταλήγει ότι η κοινοποιηθείσα πράξη συγκέντρωσης εμπίπτει στη δεύτερη κατηγορία πράξεων που, σύμφωνα με το άρθρο 6(1)(α)(ii) του Νόμου, πληροί την έννοια της συγκέντρωσης, καθότι έχει ως τελικό αποτέλεσμα την απόκτηση αποκλειστικού ελέγχου του Στόχου από την Stena.

Η προτεινόμενη συγκέντρωση αποτελεί μια «συγκέντρωση επιχειρήσεων» μείζονος σημασίας, όπως αυτή ορίζεται από τις σχετικές διατάξεις του άρθρου 3 του Νόμου.

---

<sup>1</sup> Οι αριθμοί και/ή τα στοιχεία που παραλείπονται και δεν εμφανίζονται τόσο σε αυτό το σημείο, όσο και στο σύνολο του κειμένου της παρούσας απόφασης καλύπτονται από επιχειρηματικό/επαγγελματικό απόρρητο. Ενδεικτικό της παράλειψης είναι το σύμβολο [...].

Συγκεκριμένα, για το οικονομικό έτος 2021, ο Όμιλος εταιρειών Stena AB πραγματοποίησε παγκόσμιο κύκλο εργασιών ύψους €[.....], ενώ η NMT πραγματοποίησε παγκόσμιο κύκλο εργασιών ύψους €[.....] κατά το οικονομικό έτος που έληξε στις 31 Δεκεμβρίου 2021.

Στην παρούσα πράξη συγκέντρωσης, τόσο η Αγοράστρια όσο και ο Στόχος, δραστηριοποιούνται στην επικράτεια της Κυπριακής Δημοκρατίας. Ο κύκλος εργασιών της Stena εντός της Κυπριακής Δημοκρατίας για το οικονομικό έτος 2021 ανέρχεται σε περίπου €[.....].

Ο κύκλος εργασιών που πραγματοποίησε η NMT εντός της Κυπριακής Δημοκρατίας για το οικονομικό έτος 2021 ανέρχεται σε περίπου €[.....].

Σύμφωνα με τις πιο πάνω διαπιστώσεις, η Επιτροπή προχώρησε στην αξιολόγηση της συμβατότητας της υπό αναφορά συγκέντρωσης με τη λειτουργία του ανταγωνισμού στην αγορά, τηρουμένης της διαδικασίας διαπίστωσης της συμβατότητας μιας συγκέντρωσης δυνάμει των κριτηρίων περί συμβατότητας, όπως ορίζονται στα άρθρα 20 και 21 του Νόμου, για τη σημαντική παρακώληση του ανταγωνισμού στην Κυπριακή Δημοκρατία ή σε σημαντικό τμήμα αυτής, ιδίως ως αποτέλεσμα της δημιουργίας ή ενίσχυσης δεσπόζουσας θέσης και λαμβάνοντας υπόψη τα επιμέρους κριτήρια που ορίζονται στο άρθρο 19 του εν λόγω Νόμου.

Συναφώς, η Επιτροπή προχώρησε στον καθορισμό της σχετικής αγοράς προς αξιολόγηση της συμβατότητάς της υπό αναφορά συγκέντρωσης με τη λειτουργία του ανταγωνισμού στην αγορά, εφαρμόζοντας τα δεδομένα που λαμβάνονται υπόψη για τον καθορισμό της σχετικής αγοράς προϊόντος/υπηρεσιών και της σχετικής γεωγραφικής αγοράς, ως αυτά διαλαμβάνονται στο Παράρτημα I του Νόμου.

Σύμφωνα με την κοινοποίηση, η Stena, η οποία ανήκει στον όμιλο Stena Sphere, δραστηριοποιείται στην Κυπριακή Δημοκρατία, στις υπηρεσίες γεώτρησης, στις χρηματοοικονομικές επενδύσεις και στη ναύλωση πλοίων Ro-Ro (Roll-on/roll-off σκάφη σχεδιασμένα για τη μεταφορά τροχοφόρων φορτίων, όπως αυτοκίνητα, φορτηγά, ημι-ρυμουλκούμενο φορτηγά, ρυμουλκούμενα και βαγόνια, που οδηγούνται εντός και εκτός του πλοίου σχετικά με τους τροχούς ή χρησιμοποιώντας ένα όχημα πλατφόρμα) και Ro-Pax (σκάφη ro-ro για εμπορευματικές μεταφορές οχημάτων με ενδιαιτήσεως επιβατών). Είναι επίσης ιδιοκτήτης 10 πλοίων IMOIMAX (σκάφη σχεδιασμένα να μεταφέρουν IMO 2 και 3 φορτία, καθώς και καθαρά και βρώμικα προϊόντα. Τα σκάφη είναι εξοπλισμένα με δεκαοκτώ δεξαμενές φορτίου).

Η NMT δραστηριοποιείται στις θαλάσσιες διαμεταφορές φορτίων, φορτηγών, ρυμουλκούμενων και άλλων αυτοπρωθούμενων ή κυλιόμενων φορτίων σε πλοία PCC (είδος Ro-Ro σκάφους που μεταφέρει μόνο αυτοκίνητα) / PCTC (είδος Ro-Ro σκάφους που μεταφέρει αυτοκίνητα, φορτηγά και άλλα τετράτροχα οχήματα) κυρίως σε διαδρομές βαθέων υδάτων.

Η Επιτροπή στην υπό εξέταση υπόθεση, όρισε τη σχετική αγορά ως (i) την αγορά θαλάσσιων μεταφορών φορτίων και (ii) την αγορά ιδιοκτησίας και παροχής υπηρεσιών ναύλωσης πλοίων. Στην υπό εξέταση συγκέντρωση δεν απαιτείται να διαχωριστεί περαιτέρω η εν λόγω σχετική αγορά, καθότι δεν διαφοροποιείται το αποτέλεσμα της αξιολόγησης της παρούσας πράξης.

Επιπρόσθετα, η Επιτροπή κατέληξε ότι ως γεωγραφική αγορά ορίζεται, για τις υπό αναφορά σχετικές αγορές, αυτή της επικράτειας της Κυπριακής Δημοκρατίας.

Τόσο η Stena όσο και η NMT δραστηριοποιούνται στην Κύπρο. Όπως δήλωσαν τα εμπλεκόμενα μέρη, ο κύκλος εργασιών της Stena εντός της Κυπριακής Δημοκρατίας, ήτοι του ποσού των €[.....], προκύπτει από δραστηριότητες γεώτρησης, ναυτιλίας και άλλες χρηματοοικονομικές επενδύσεις. Οι επιχειρηματικές δραστηριότητες της Stena στην Κύπρο περιλαμβάνουν τη ναύλωση πλοίων Ro-Ro/Ro-Pax και πλοίων IMOIMAX σε μεταφορείς.

Σύμφωνα με τα στοιχεία της κοινοποίησης, ο κύκλος εργασιών της NMT για το οικονομικό έτος 2021 στην Κύπρο ανήλθε [.....]. Το εν λόγω ποσό προκύπτει από [.....].

Σύμφωνα με τις συμμετέχουσες, δεν προκύπτει οποιαδήποτε οριζόντια επικάλυψη στις δραστηριότητες των συμμετεχουσών επιχειρήσεων.

Επιπλέον, σύμφωνα με τις συμμετέχουσες, η Stena δεν δραστηριοποιείται σε κάθετη αγορά όσον αφορά την παροχή υπηρεσιών θαλάσσιων μεταφορών εμπορευμάτων από/προς την Κύπρο, καθότι η Stena είναι ιδιοκτήτρια ενός στόλου πλοίων Ro-Ro και Ro-Pax, τα οποία χρεώνει στους πελάτες τόσο με βάση το σκάφος όσο και με τη χρονοναύλωση. Η NMT ειδικεύεται στην παγκόσμια διαμεταφορά φορτίων, φορτηγών, ρυμουλκούμενων και άλλων αυτοπρωθούμενων ή κυλιόμενων φορτίων σε πλοία PCC / PCTC κυρίως σε διαδρομές βαθέων υδάτων. Συνεπώς, οι προμηθευτές της NMT είναι μεταφορικές εταιρείες (μεταφορείς) που εκμεταλλεύονται πλοία PCC / PCTC σε δρομολόγια κυρίως σε προορισμούς βαθέων υδάτων. Με τη σειρά της, η NMT δεν ασχολείται με εταιρείες που ναυλώνουν σκάφη σε μεταφορείς, καθώς σύμφωνα με την κοινοποίηση, δεν εκτελεί πλοία (δεν είναι μεταφορέας). Η

Stena διαθέτει στόλο πλοίων τον οποίο χρεώνει στις ναυτιλιακές εταιρείες. Ως εκ τούτου, οι πελάτες της είναι μεταφορείς. Δεν μπορεί να ναυλώσει σκάφος σε μεταφορέα όπως την NMT, καθώς οι διαμεταφορείς φορτίων δεν κατέχουν ούτε εκμεταλλεύονται πλοία. Ως εκ τούτου, δεν προκύπτει κάθετη σχέση στις δραστηριότητες των συμμετεχουσών επιχειρήσεων.

Με βάση τα πιο πάνω στοιχεία, δεν προκύπτει οριζόντια επικάλυψη ή και κάθετη σχέση ή άλλη σχέση μεταξύ των δραστηριοτήτων των συμμετεχουσών επιχειρήσεων, ως αυτή ορίζεται στο Παράρτημα Ι του Νόμου.

Επιπρόσθετα, η Επιτροπή επισημαίνει ότι η παρούσα πράξη αφορά την μεταβολή από κοινό σε αποκλειστικό έλεγχο. Σύμφωνα με την Κωδικοποιημένη Ανακοίνωση της ΕΕ (2008/C 95/01):

*«Η καθοριστική επιρροή που ασκείται από ένα διαφέρει ουσιωδώς από την αποφασιστική επιρροή που ασκείται από πολλούς, δεδομένου ότι στην τελευταία περίπτωση οι από κοινού ελέγχοντες μέτοχοι πρέπει να λάβουν υπόψη τους τα ενδεχομένως διαφορετικά συμφέροντα του άλλου ή των άλλων μερών.»*

Στην προκειμένη περίπτωση δεν προκύπτουν από τα στοιχεία της κοινοποίησης οποιαδήποτε διαφορετικά συμφέροντα της Fridi B.V. που πιθανόν να επηρέαζαν τις αποφάσεις που αφορούσαν τον Στόχο

Σύμφωνα με τις πρόνοιες του Νόμου και συγκεκριμένα των άρθρων 20 και 21, το κριτήριο, βάσει του οποίου μια συγκέντρωση κηρύσσεται συμβατή ή ασύμβατη με τη λειτουργία του ανταγωνισμού στην αγορά, αφορά τη σημαντική παρακώληση του ανταγωνισμού στη Δημοκρατία ή σε σημαντικό τμήμα αυτής, ιδίως ως αποτέλεσμα της δημιουργίας ή της ενίσχυσης δεσπόζουσας θέσης.

Με βάση τα πιο πάνω στοιχεία, δεν υφίσταται επηρεαζόμενη αγορά, ως αυτή ορίζεται στο Παράρτημα Ι του Νόμου. Ως εκ τούτου, δεν τίθεται θέμα περαιτέρω αξιολόγησης της συμβατότητας της κοινοποιηθείσας συγκέντρωσης με τις απαιτήσεις της ανταγωνιστικής αγοράς. Επιπρόσθετα, δεν προκύπτουν κάθετες σχέσεις από τις δραστηριότητες των εμπλεκόμενων μερών, ούτε προκύπτουν οποιοσδήποτε άλλες αγορές στις οποίες ενδέχεται να έχει σημαντικές επιπτώσεις η κοινοποιούμενη συγκέντρωση.

Ως εκ τούτου, ενεργώντας σύμφωνα με το άρθρο 22 του Νόμου, η Επιτροπή ομόφωνα αποφασίζει να μην αντιταχθεί στην κοινοποιηθείσα συγκέντρωση και κηρύσσει αυτή συμβατή με τη λειτουργία του ανταγωνισμού στην αγορά.